NORDIC ALUMINIUM

Asennusohje D2985a

GLOBALtrac® *pulse dali* XTSC (F) 6

FI-
Kosketinkiskojärjestelmän asennusohje

3-vaih. (3P+N+PE)
Un 400V, In 16A 50Hz
DALI 1A 50V FELV
Suojausluokka I, IP 20
Suositeltava asennuskorkeus min. 1,7 m

D-
Montageanweisung für Stromschienen

3-Phasen (3P+N+PE)
Un 400V, In 16A 50 Hz
DALI 1A 50V FELV
Schutzklasse I, IP 20

F-
Instruction d'installation pour un système des rails d'allumage

3-phases (3P+N+PE)
Un 400V, In 16A 50 Hz
DALI 1A 50V FELV
Classe I, IP 20

I-
Istruzioni per l'installazione dei binari elettrificati

Trifase (3P+N+PE)
Un 400V, In 16A 50 Hz
DALI 1A 50V FELV
Classe di protezione I, IP 20

S-
Monteringsanvisning för kontaktskensystem

3-fas. (3P+N+PE)
Un 400V, In 16A 50Hz
DALI 1A 50V FELV
Skyddsklass I, IP 20
Min. Installationshöjd 2,2 m (S)

GB-
Installation instructions of lighting track system

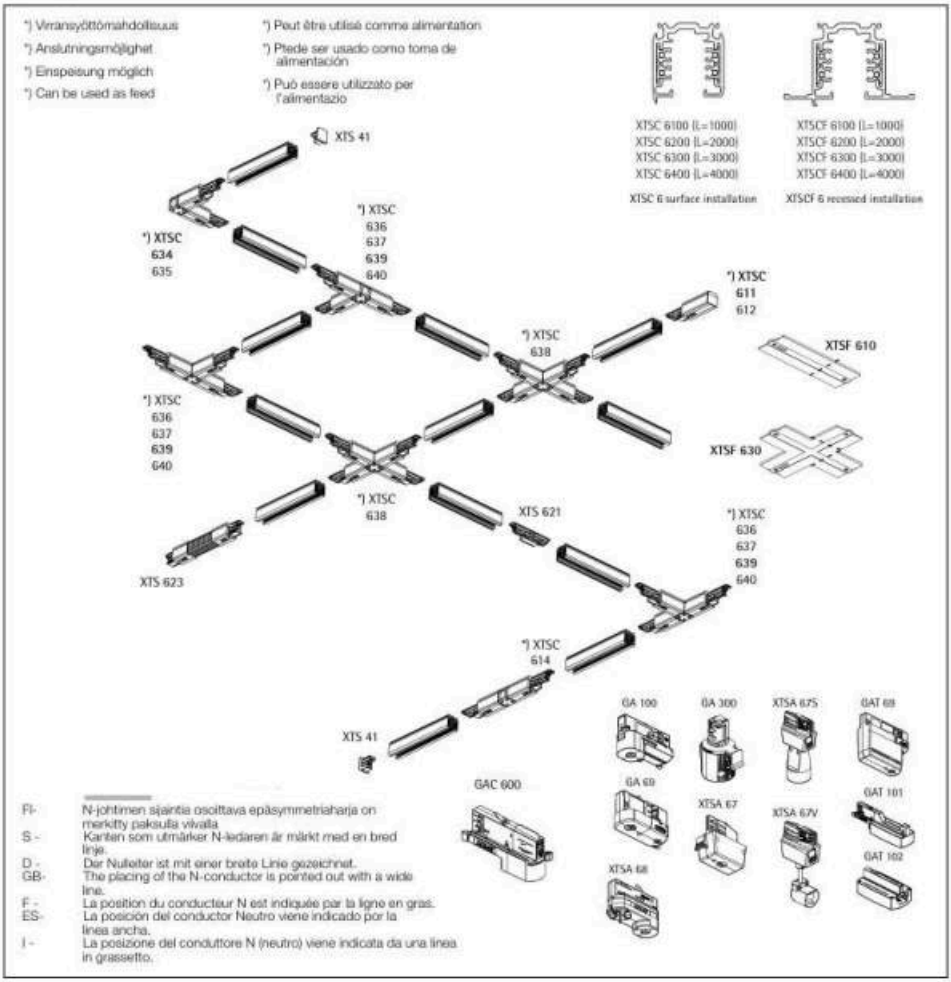
3-phase. (3P+N+PE)
Un 400V, In 16A 50Hz
DALI 1A 50V FELV
Class I, IP 20

ES-
Instrucciones de instalación para carril de iluminación.

3-fases (3P+N+PE)
Un 400V, In 16A 50Hz
DALI 1A 50V FELV
Clase I, IP 20

*) Virransyöttömahdollisuus
*) Anslutningsmöjlighet
*) Einspeisung möglich
*) Can be used as feed

*) Peut être utilisé comme alimentation
*) Puede ser usado como toma de alimentación
*) Può essere utilizzato per l'alimentazio



XTSC 6100 (L=1000)
XTSC 6200 (L=2000)
XTSC 6300 (L=3000)
XTSC 6400 (L=4000)
XTSC 6 surface installation

XTSCF 6100 (L=1000)
XTSCF 6200 (L=2000)
XTSCF 6300 (L=3000)
XTSCF 6400 (L=4000)
XTSCF 6 recessed installation

FI- N-johtimen sijaintia osoittava epäsymmetriaharja on merkitty paksulla viivalla
S - Kanten som utmärker N-ledaren är märkt med en bred linje.
D - Der Nulleiter ist mit einer breite Linie gezeichnet.
GB- The placing of the N-conductor is pointed out with a wide line.
F - La position du conducteur N est indiquée par la ligne en gras.
ES- La posición del conductor Neutro viene indicado por la linea ancha.
I - La posizione del conduttore N (neutro) viene indicata da una linea in grassetto.

FI- Kiskon katkaisu

S- Kapning av skenan

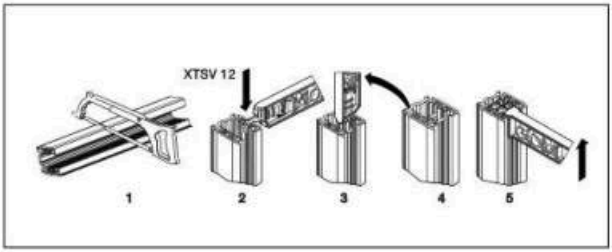
D- Kürzen der Schiene

GB- Cutting of tracks on site

F- Coupe des rails sur le lieu d'installation

ES- Cortado de los carriles de iluminación sobre el terreno

I- Taglio del binario in loco



FI-
1. Kiskon katkaisu
2. Taivutusavain painetaan paikoilleen
3. Taivutus
4. Johtimet taivutettu
5. Tulkkaus

S-
1. Kapning
2. Böjverktyget trycks på plats
3. Böjning
4. Ledarna är böjda
5. Tolkning

D-
1. Kürzen der Schiene
2. Der Biegewerkzeug wird im platz gedrückt
3. Biegung
4. Die Leitern sind gebogen
5. Prüfung

GB-
1. Cutting of tracks
2. Placing the bending tool into the track
3. Bending
4. Conductors bent
5. Gauging

F-
1. Couper le rail
2. Poser la pince à plier dans le rail
3. Plier
4. Conducteurs pliés
5. Vérification des conducteurs pliés

ES-
1. Cortado del carril
2. Posicionamiento de la herramienta de doblado en el carril
3. Doblado
4. Conductores doblados
5. Comprobación de los conductores doblados

I-
1. Taglio del binario
2. Posizionamento dell' attrezzo perla piegatura dei conduttori nel binario
3. Piegatura dei conduttori
4. I conduttori sono piegati
5. Verifica dell' esatto posizionamento dei conduttori

FI- Kytkentä

Asennuksessa noudatettava ko. maan asennusmääräyksiä.

S- Koppling

Vid monteringen bör vederbörande lands monteringsanvisningar följas.

D- Anschluss

Örtliche Vorschriften befolgen.

GB- Connection

Local installation requirements have to be followed.

F- Connexion

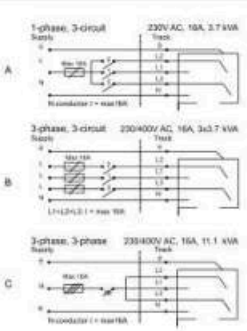
La réglementation locale doit être suivie lors de l'installation.

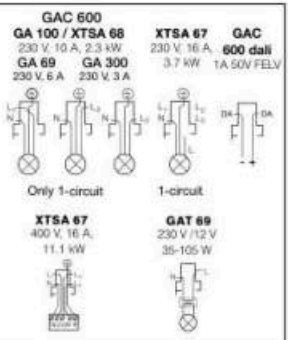
ES- Conexionado

La instalación particular ha de cumpir los requerimientos locales.

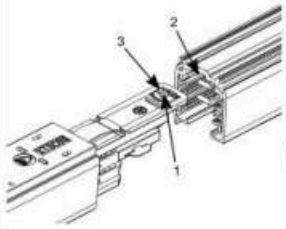
I- Connessione

È necessario osservare le normative nazionali per l'installazione.





FI- Virranottolaitteet:	Asennusohjeet	GA 100 XTSA 67 XTSA 67S XTSA 68	GA 69 GAT 69 GA 300
S- Strömuttagsdon:	Monteringsanvisningar		
D- Adaptoren:	Montageanweisungen		
GB- Adapters:	Installation instructions		
F- Adaptateurs:	Instruction d'installation		
ES- Adaptadores:	Instrucciones de instalación	GAC 600	
I- Adattatori:	Istruzioni per l'installazione		



FI- Liitososien asennus kiskoon

1. Ohjausnokka
2. Ura
3. Lukitusruuvi

S- Montering av kontaktdon i skenan

1. Styrnäbb
2. Skåra
3. Fästskruv

D- Montageanweisung der Verbinder

1. Steuerungsnase
2. Schlitz
3. Arretierschraube

GB- Installation of the connection parts into the track

1. Guide lug
2. Groove
3. Lock screw

F- Installation des raccords

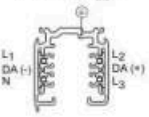
1. Point de guidage
2. Sillon
3. Vis de verrouillage

ES- Instalación de los conectores en el carril

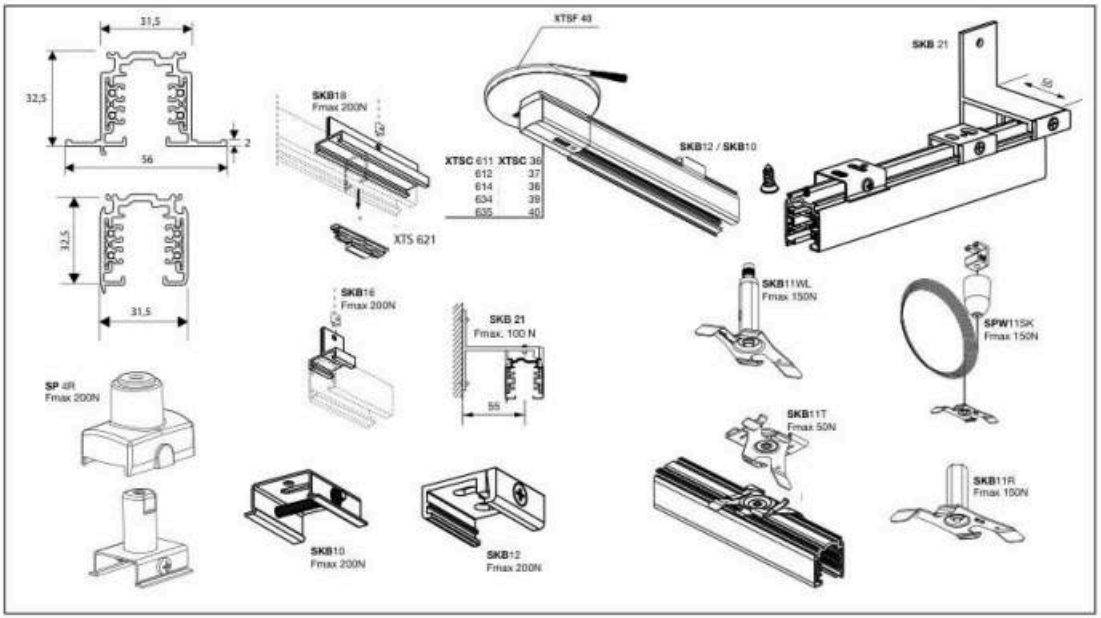
1. Lengüeta guía
2. Canal
3. Tornillo de anclaje

I- Installazione dei giunti nel binario

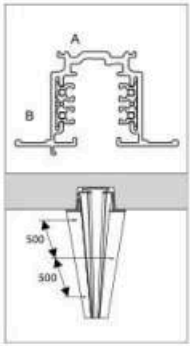
1. Guida
2. Scanalatura
3. Vite di fissaggio



FI- Kiinnitys ja kiinnikkeiden kuormitettavuus | D- Befestigung und Belastung der Klammern | F- Fixation des rails et capacité de charge des parties de suspension | I- Ancoraggio dei binari e portata delle briglie | S- Fastsättning och fästenas belastning | GB- Fastening of the tracks and loading capacity of the clamps | ES- Fijación del carril y capacidad de carga de las fijaciones



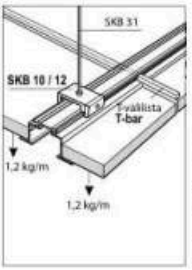
Kiinnitys katossa olevaan uraan
Mounting in a groove in the ceiling



XTSCF 6
-kisko voidaan kiinnittää laipioista (A) tai pohjan läpi (B)
-Tapa A: ruuvi Ø 3,0 – 4,5, kiinnitysväli 500mm
-Tapa B: ruuvi uppokantainen Ø 3,0, kiinnitysväli 1000mm
-kuormitettavuus 20 kg/m

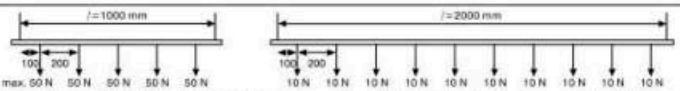
-tracks can be fixed through the flanges (A) or through the track bottom (B)
-Manner A: with screws Ø 3,0 – 4,5, at distance of 500mm
-Manner B: with flat head screws Ø 3,0, supporting distance 1000mm
-max. load 20 kg/m

Kiinnitys alaslasketun katon yhteydessä, laippoja käytetään kattolevyn tukemiseen
Mounting in suspended ceilings



XTSCF 6
-kiinnikkeillä SKB 10, SKB 12 (XTSCF 6)
-kattolevyrakenteen tuee olla helposti purettavissa, levyjä ei kiinnitetä kiskon laippoihin
-ripustusväli enintään 1000mm
-kattolevyn kuormitus laippaa kohden enintään 1,2 kg/m
-kiskosta ripustettava muu massa enintään 10 kg / ripustusväli

-with clamps SKB 10, SKB 12
-the ceiling plate structure must be easy to demount, the plates and the tracks are not fixed onto each others
-hanging at max. 1000mm distance
-plate load max. 1,2 kg/m per track flange
-other from track hanging load max. 10 kg / hanging distance



FI- Kiskon kiinnitysväli ja kuormitettavuus
Suositeltava kiinnitysväli l–1000 mm. Kiskoissa reiät kiinnitystä varten.

S- Skenans fästavstånd och belastning
Rekommenderat fästavstånd l–1000 mm. Skenorna har fastsättningshål.

D- Befestigungsabstand und Belastbarkeit
Empfohlener Abstand l–1000 mm. Schienen mit Befestigungslöcher.

GB- Fastening distance and loading capacity
Rekommended fastening distance l–1000 mm. The tracks have fastening holes.

F- Distance de fixation et capacité de charge
Distance de fixation recommendée 1–1000 mm. Les rails ont des trous pour la fixation.

ES- Distancia de fijación y capacidad de carga
Distancia de fijación recomendada l–1000 mm. Tornillos incluidos, asi como taladros de fijación.

I- Distanza di ancoraggio e portata
La distanza di ancoraggio raccomandata è l–1000 mm. I binari sono dotati di fori di ancoraggio.

FI- Järjestelmän osat ja käyttöturvallisuus

Järjestelmässä saa käyttää vain tässä asennusohjeessa esitettyjä osia tämän ohjeen mukaisesti asennettuina. Järjestelmän valmistaja NORDIC ALUMINIUM Oyj ei vastaa järjestelmän turvallisuudesta ja toimivuudesta, jos jokin osa korvataan vieraalla osalla tai asennusohjeesta poiketaan. Vastuu siirtyy käyttäjälle, jonka on varmistuttava järjestelmän ja siihen kiinnitettyjen valaisimien/ kojeiden sähköisestä, mekaanisesta ja termisestä yhteensopivuudesta.

S- Systemets delar och användningssäkerhet

I systemet får användas endast delar som visas i och är monterade enligt denna anvisning.
Systemets tillverkare NORDIC ALUMINIUM Plc ansvarar inte för systemets säkerhet och funktion om någon del ersätts med en främmande del eller om man avviker från monterings-anvisningen. Ansvaret överförs till användaren som bör förvissa sig om sken-systemets och där fastsatta armaturers elektriska, mekaniska och termiska anpassning till varandra.

D- Systembauteile und Sicherheit

Mit diesem Systemt dürfen nur in der Anweisung präsentierten und gemäß ihr installierten Teile eingebaut werden. Der Hersteller des Systems, NORDIC ALUMINIUM Plc, verantwortet nicht für die Sicherheit und die Funktion des Systems, falls irgendeiner Teil ausgetauscht wird oder die Montage-anweisung nicht befolgt wurde. In solchem Fall ist der Benutzer selbst dafür verantwortlich, sich der elektrische, mechanische und termische Anpassung des Stromschienensystems und der daran installierten Armaturen zu vergewissern.

GB- Track system and operational safety

It is allowed only to use the parts presented and they must be installed according to these installation instructions. NORDIC ALUMINIUM Plc as manufacturer of the system is not responsible for the safety and function of the system if parts not belonging to this are used or if any deviations from the installation instructions are made. It is then the user's responsibility to ensure the electrical, mechanical and thermal compatibility between the system and the fixtures attached to it.

F- Système des rails et sécurité d'emploi

Il est obligatoire d'utiliser les composants présentés dans la notice d'installation et de suivre strictement les instructions lors de l'installation. NORDIC ALUMINIUM Plc, constructeur de ce système, n'est pas responsable de la sécurité et du fonctionnement du système d'allumage si d'autres composants que ceux de NORDIC ALUMINIUM sont utilisés ou si les instructions d'installation ne sont pas suivies. C'est la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer de la compatibilité électrique,mécanique et thermique entre le système et les luminaires ou appareils qui y sont attachés.

ES- Elementos del sistema de carril y seguridad de uso

Está permitido usar solamente los componentes presentados en estas instrucciones de instalación, asi como montados según se expone. NORDIC ALUMINIUM Plc, como fabricante del sistema de carril, no es responsable de seguridad y funcionamiento del mismo su Ud. Usa piezas no pertenecientes a nuestro sistema o si se aparta de las instrucciones de instalación. Es por tanto responsabilidad del usario asegurar la compatibilidad eléctrica, mecánica y térmica entre el sistema de carril y las luminarias en él instaladas.

I- Componenti del sistema e sicurezza d'uso

È permesso di utilizzare solo i componenti illustrati, che devono essere installati secondo queste istruzioni.
NORDIC ALUMINIUM Plc, nella sua veste di fabbricante, non è responsabile per la sicurezza ed il funzionamento del sistema se i componenti utilizzati non fanno parte della specifica del prodotto né se non sono state eseguite alla lettera le istruzioni di installazione. Sarà responsabilità dell' utente assicurarsi della compatibilità elettrica, meccanica e termica del sistema rispetto alle strutture sulle quali viene ancorato.

WARNING!

NORDIC ALUMINIUM
LIGHTING TRACK SYSTEMS

It is forbidden to use any kind of solvent, glue, grease, oil or cleaner etc. in contact with Nordic Aluminium adapters or other lighting track components. These foreign materials can cause cracking and/or damage to the components for which Nordic Aluminium will not be liable for.

Valmistaja, tekninen neuvonta ja myynti
Tillverkare Hersteller
Constructeur Manufacture
Fabbricazione

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS Certification

NORDIC ALUMINIUM

P.O. Box 117, FI-02401 Kirkkonummi, Finland
Tel. +358 20 7660 200, fax +358 20 7660 485
www.nordicaluminium.fi